

voie verte aude-ariège

# Du canal du Midi à Montségur

l'essentiel

Deux présidents de conseils départementaux en tandem sur la voie verte, c'est un événement. Le beau projet de liaison pédestre et cyclable, entre un site labellisé Unesco et un autre ayant déposé sa candidature, est en bonne voie.

Christine Téqui, présidente du conseil départemental de l'Ariège et son homologue audois, André Viola, se sont donné rendez-vous vendredi sur la Voie Verte. Ils ont commencé leur visite à Mirepoix et l'ont achevée à Chalabre. Le moment le plus symbolique de la rencontre avait lieu sur l'itinéraire entre Bram et Lavelanet au seul de partage entre la portion ariégeoise et celle qui se situe sur le territoire de l'Aude, entre les villages de Lagarde et Tréziers. Là les attendaient des usagers, randonneurs, joggeurs et cyclotouristes, tous appréciant le revêtement réalisé par le conseil départemental de l'Ariège sur la majeure partie des 38 kilomètres entre Mirepoix et Lavelanet. L'ancienne voie ferrée entre ces deux villes effectue plusieurs incursions vers Tréziers, puis Chalabre et enfin Sainte-Colombe-sur-l'Hers. Désormais, les travaux du conseil départemental de l'Aude ont débuté sur ces portions. André Viola a annoncé que les tranches suivantes depuis Cau-deval jusqu'à Bram sont programmées et devraient être abouties à l'horizon 2023. Côté ariégeois, seule la traversée de la D626 sur la commune de Roumengoux reste à réaliser.

## Faire vivre cet itinéraire

Deux associations, Atout fruit et Traverse 119 font déjà vivre la voie verte. Atout fruit agit avec le soutien finan-

Le moment le plus symbolique de la rencontre avait lieu sur l'itinéraire entre Bram et Lavelanet



Christine Téqui et André Viola ont symboliquement enfourché la même monture. / Photo DDM, A.E.

cier des deux départements pour protéger et développer les variétés fruitières du territoire de la vallée de l'Hers. Depuis 2017, plus de 200 arbres ont été plantés le long de la voie.

Traverse 119 propose des randonnées avec l'objectif de développer le tourisme sur ce territoire riche en paysages et patrimoine. Les clubs cyclo sont à la fête et celui du pays d'Olmes était présent lors de la rencontre solennelle de vendredi. L'un de ses membres, Francis Gailly, a remis aux deux présidents la brochure qu'il a réalisée sur les gares de la voie de chemin de fer Bram-Lavelanet, à base de cartes postales anciennes et de témoignages. Une page s'est tournée en 1973, celle du chemin de fer, une au-

tre s'est ouverte en 2007, celle du chemin de terre. Mais les plus belles pages restent à écrire et la participa-

tion de tous est souhaitée : vos idées pour faire vivre durablement la voie verte seront bienvenues.

## « UN ENJEU ÉCONOMIQUE POUR NOS TERRITOIRES »

Les 47 kilomètres entre le Canal du Midi et Lavelanet, au pied de Montségur, revêtiront un attrait touristique majeur. Le président audois l'a souligné avec conviction : « Lorsque le revêtement du chemin de halage du Canal de Midi sera achevé, courant septembre 2020, et que nous serons parvenus à faire la jonction avec l'ancienne voie ferrée sur laquelle nous nous retrouvons aujourd'hui, ... notre rêve sera devenu réalité. » Car relier la Méditerranée aux Pyrénées ariégeoises en traversant le Pays cathare à pied, à cheval ou à vélo, telle est l'ambition dont il n'échappe à personne qu'elle est porteuse d'espérance de développement économique. Christine Téqui ne peut pas penser autrement, imaginant une vague d'Audois partant à la découverte du Pays d'Olmes et de Mirepoix. Elle nous confie sa satisfaction en entendant André Viola rappeler que le canal du Midi est déjà site classé par l'Unesco et que Montségur aspire à le devenir par sa candidature sous la bannière « Carcassonne et ses citadelles de montagne ».